

《苏州市综合立体交通网规划纲要》 征求意见稿

苏州市交通运输局

2022 年 5 月

一、战略定位和目标

1、战略定位

战略定位：国际性综合交通枢纽集群的重要组成部分、全国性综合交通枢纽城市、国际性铁路枢纽、交通运输现代化示范市、交通强国建设示范先行区、交通创新发展示范新高地。

2、发展目标

到 2025 年，完成高铁综合枢纽建设示范、智能网联道路建设示范等十大示范任务，形成若干可复制、可推广的交通强国建设经验，国家物流枢纽承载城市基本建成，全国性综合交通枢纽城市地位基本确立，市域各板块 1 小时通达，上海大都市圈主要城市 1 小时通达，现代综合交通运输治理体系进一步完善，基本实现交通运输现代化，城乡交通服务均等化水平明显提高，交通服务共同富裕的能力明显加强，人民群众出行幸福感和满意度明显提升。

到 2035 年，现代综合立体交通基础设施体系基本完善，支撑现代国际大都市建设的能力进一步加强，“123 出行交通圈”（市域各板块 1 小时通达、上海大都市圈主要城市 1 小时通达、

长三角地区主要城市 2 小时通达、全国主要城市 3 小时覆盖) 和“123 快货物流圈”(国内 1 天送达、周边国家 2 天送达、全球主要城市 3 天送达) 基本形成, 苏州“三枢纽三示范” 战略定位基本实现, 人民群众出行幸福感和获得感进一步提高。

至本世纪中叶, 全面建成满足苏州发展需要的“开放立体、创新高效、协调共享、便捷优质、绿色智能、安全经济” 现代综合立体交通运输体系, 基础设施规模质量、科技创新能力、智能化与绿色化水平位居国际领先行列, 综合立体交通网可持续发展态势形成, 全面服务和保障社会主义现代化强市建设, 人民享有美好交通服务。

二、规划方案

(一) 构筑综合立体交通主轴。规划构建“三横两纵”的综合立体交通主轴, 新增通苏杭综合立体交通主轴, 保障国家综合立体交通主轴苏州段畅通, 以综合立体交通主轴, 作为苏州城镇空间组织的骨架, 引导城镇空间健康发展, 提升苏州对外辐射能力, 促进苏州更好地融入长三角一体化。

(二) 打造综合立体交通枢纽。以综合立体交通枢纽来增强苏州城市发展吸引力和资源集聚力, 支撑苏州更好融入全国统一大市场。规划形成“4+9+N”的综合客运枢纽布局 and “10+32+N”的三级综合货运枢纽布局, 支撑苏州建设国际性综合交通枢纽集群的重要组成部分、全国性综合交通枢纽城市, 提升苏州城市吸引力, 强化苏州对各类要素集聚力。

（三）构建便捷高效的航空网。提升苏州利用上海两场、硕放机场等周边机场的便捷性，构建以高快速轨道、高速公路等为主体的多层次、一体化的机场连通网络。规划建设 12 个通用机场，提升航空出行服务品质，支撑航空产业发展。

（四）建设多网融合的铁路网。规划构建“丰字形”干线铁路网 670 公里，增强南北通道能力，提升苏州与主要城市群中心城市的高效连通水平；规划构建“环+放射”城际和市域铁路网 436 公里，提升苏州主城面向市域以及周边地区的多向辐射能力；规划构建“两干三支”货运铁路网约 230 公里，补齐货运铁路短板，推动运输结构调整，助力物流行业降本增效，提升制造业竞争力。

（五）构建畅通高效的水运网。规划苏州沿江港“一港三区十二个作业区”空间布局，规划港口岸线 72.73 公里，通过能力 72100 万吨，强化港口枢纽能级，提升国际运输能力；规划苏州内河港形成苏州市区、吴江港区等 6 大港区，23 个主要作业区、22 个一般作业区，打造区域性现代物流平台，支撑苏州市经济社会发展；规划“两纵九横”干线航道网（五级及以上），形成市域三级以上航道环线，提升航道运行效率。

（六）完善广覆深达的公路网。规划“三纵五横一环二联六通道”高速公路网共 800 公里，打通南北向路网瓶颈，支撑跨江融合发展；规划“四横三纵”普通国道 7 条共 634 公里，“6 横 5 纵 28 联”普通省道 38 条共 919 公里，依托普通国、省道及重要地方公路，规划“成环成网”快速干线共 1383 公里，提升干

线公路服务效率和安全性；深化四好农路建设，推动农村公路进一步向自然村延伸，支撑乡村振兴。

（七）构建覆盖城乡的邮政网。规划完善邮政“两进一出”快递网络，将苏州打造成为沪宁杭全球性国际邮政快递枢纽集群重要组成部分、全国性邮政快递枢纽、江苏省三大邮政快递中心之一，提升枢纽能级；规划构建覆盖广泛的城乡基础配送网络，提升乡村地区邮政服务能力，更好支撑城乡一体化发展。

（八）建设共享惠民的城市交通网。规划“八横五纵”城市快速路体系、“十四横十四纵”城市结构性主干路系统，与高速公路、市域快速干线共同形成内外一体的高快速路系统，保障苏州城市内外交通流协调运行，解决城市道路运行不畅问题。规划构建以轨道交通为主体，中运量系统为补充，常规公交为基础，公共自行车及慢行为延伸，共享交通和出租车多方式协调的城市公共交通体系，提升绿色出行比例。规划构建城市配送三级体系与差异化管理的停车设施体系，解决城市配送效率不高问题。以建设共享惠民的城市交通为导向，助力苏州打造人文之城、生态之城、宜居之城。

（九）促进综合交通统筹融合发展。以多种交通方式统筹发展、多网融合为导向，推进综合交通通道与综合交通枢纽一体化规划建设，提高资源的高效集约利用，应对资源要素约束日益趋紧的问题。以基础设施硬联通、制度规则软联通为导向，推进苏沪、苏通、苏锡常、苏杭、环太湖以及市域融合发展，助力苏州融入长三角一体化发展。以交产融合为导向，推进货运通道布

局与产业布局一体化发展，推进交邮融合、交旅融合、交通+产业发展，满足苏州产业转型升级发展的需要。

（十）推进综合交通高质量发展。提升苏州安全、绿色、智慧发展水平，加快建设交通运输现代化治理体系，打造交通运输现代化示范区，助力苏州建设充分展现“强富美高”新图景的社会主义现代化强市。